

# Standard for Bærekraftig reisemål,

## Tillegg - kriterier og indikatorer for cruisedestinasjoner (K)

Versjon 1.0 – 20.08.2019

Tillegg til Standard for Bærekraftig reisemål versjon 2.0 – 04.07.2017



**BÆREKRAFTIG  
REISEMÅL**  
LOKALT ENGASJEMENT  
I ET LANGT PERSPEKTIV

| KRITERIE   | INDIKATOR  |
|--|--|
| <p>K-B1<br/>Det skal eksistere en flerårig reisemålsstrategi (ikke eldre enn 36 mnd.), utviklet gjennom en åpen prosess, for en samlet utvikling av cruise- og landbasert turisme (Ref. std. A2.1)</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er sentrale reiselivsbedrifter fra cruise- og landbasert turisme, Havnevesen, kommunen(e) og lokalsamfunn løpende involvert i planlegging, gjennomføring og overvåking av planen</li> <li>2. Er planen og resultatene av den offentlig kommunisert</li> </ol>  |
| <p>K-B2<br/>Destinasjonsledelsen skal arbeide for økt antall miljøsertifiseringer på destinasjonen (Ref. std. C4-1)</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokalt havnevesen er miljøsertifisert</li> </ol>   |
| <p>K-C1<br/>Destinasjonsledelsen inklusiv Havnevesen skal gjennom en involverende prosess på reisemålet finne et omforent nivå på antall cruiseanløp og cruisegjester gjennom året</p>                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er det satt en grense for maksimalt antall cruiseankomster (pax og skip) fordelt på dager gjennom sesong og år</li> <li>2. Er denne grensen identifisert gjennom vurdering av kapasitet på vei- og transportmidler, toalettfasiliteter, attraksjoner, antall landbaserte turister og lokalbefolkningens behov</li> <li>3. Antall gjennomførte incentiver eller tiltak som bidrar til å fordele anløp i tid og sesong</li> </ol>  |
| <p>K-C2<br/>Destinasjonsledelsen skal sikre nødvendig infrastruktur for å minimere belastning fra store grupper.</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Har destinasjonen en plan (ikke eldre enn 36 mnd) for skilting fra anløpsområdet for cruise til relevante attraksjoner og bussoppstillingsplass(er)</li> <li>2. Er antall oppstillingsplasser for buss og bil i anløpsområdet for cruisegjester tilpasset behovet i høysesong</li> <li>3. Er toalettfasiliteter i anløpsområdet for cruisegjester tilpasset og lokalisert ift. behovet i høysesong</li> <li>4. Er sykler eller andre miljøvennlige transportalternativ tilgjengelig for cruisegjester i anløpsområdet</li> </ol> |
| <p>K-C3<br/>Destinasjonsledelsen skal, i samarbeid med Havnevesen og andre relevante aktører, aktivt kartlegge miljøutfordringer knyttet til cruiseanløp</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Har Havnevesenet innført Environmental Port Index (EPI)</li> <li>2. Gjennomsnittlig EPI score samtlige anløp forrige kalenderår</li> <li>3. Er månedlig statistikk over utslipp til luft og sjø fra anløpende cruiseskip tilgjengelig<sup>1</sup></li> <li>4. Andel cruiseanløp hvor skipet på gjeldende seiling i hovedsak benytter fornybart drivstoff som fremdriftsmiddel</li> <li>5. Andel cruiseanløp hvor skipet benytter scrubbteknologi</li> </ol>  |
| <p>K-E1<br/>Destinasjonsledelsen skal i størst mulig grad fremme lokal verdiskaping</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hvor stor økonomisk verdiskaping genererer cruiseanløpene lokalt</li> <li>2. Andel cruisepassasjerer på organiserte utflukter/aktiviteter</li> <li>3. Gjennomsnittlig liggetid høysesong</li> <li>4. Gjennomsnittlig liggetid lavsesong</li> <li>5. Andel cruiseanløp i lavsesong</li> </ol>   |

<sup>1</sup> NOx, Sox, svevestøv og vannkvalitet i havn skal måles